

wovon auf Ararialstraßen 375 Kilometer, auf Bezirksstraßen 1185 Kilometer und auf Gemeindefstraßen 2040 Kilometer entfielen.

Die Post-Einrichtungen, sowie die Telegraphen- und Telephon-Anlagen Schlesiens stehen vollkommen auf der Höhe der Zeit. Der Post- und Telegraphen-Verkehr in Schlesien ist ein sehr bedeutender. Denselben vermitteln 123 Postämter, während für den Telegraphendienst 49 Staats-Telegraphenstationen bestanden; daneben waren noch 46 Eisenbahn-Telegraphenstationen in Thätigkeit. Die Länge der Staats-Telegraphenlinien betrug 692 Kilometer. Im Jahre 1890 wurden in Schlesien 14,868.100 Briefe, Correspondenzkarten, Kreuzbandsendungen und Waarenmuster befördert. Die Zahl der mittelst Post beförderten Zeitungen betrug 1,302.300; Pakete und Geldbriefe, kurz Fahrpostsendungen, wurden 1,475.870 Stück expedirt. Staatliche Telephonanlagen bestehen dormalen in den Städten Troppau, Sägerndorf, Bielsitz, Teschen und Freudenthal.

Die theuere Achsenfracht bildet noch immer ein Hinderniß für den wirthschaftlichen Aufschwung einzelner Gegenden Schlesiens. Die zunehmende Verzweigung des schlesischen Schienennetzes, dessen baldige Ausgestaltung im hohen Maße wünschenswerth ist, wird dazu beitragen, der industriellen, gewerblichen und Handelsthätigkeit Schlesiens neue Impulse zu geben und die Wohlhabenheit des Kronlandes zu fördern. Ganz besonders günstige Wirkungen verspricht man sich für Schlesien von der Realisirung des Donau-Obercanal-Projectes.



9 Gegend bei Trzyniec und Landeswappen von Schlesien.