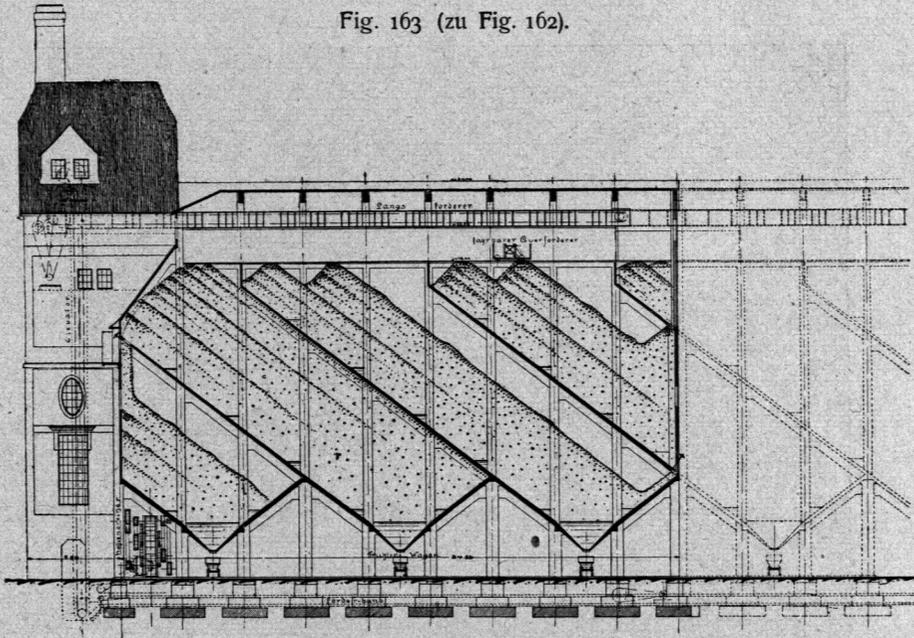


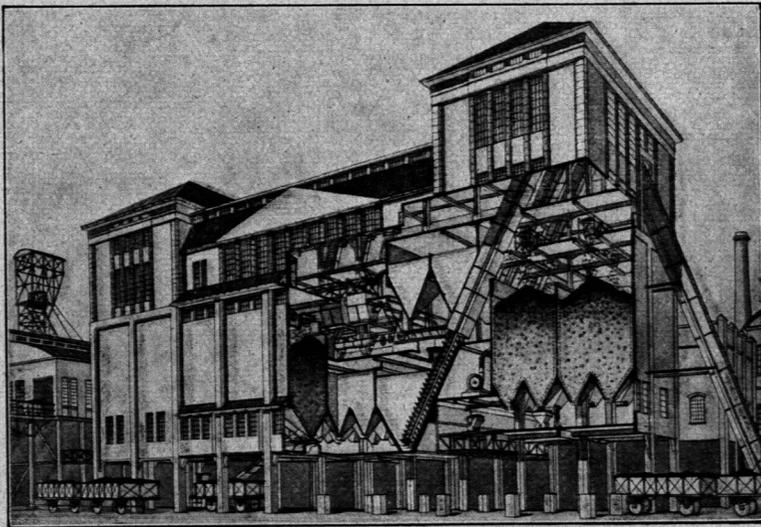
Gaswerk (mit Schrägretorten) und ist mit dem Ofenraum unter einem Dach vereinigt. Die auf Eisenbahnwagen ankommende Kohle kann (mit Elevator und Band) entweder in die Schrägtaschen zu späterer Entnahme oder in einen über den

Fig. 163 (zu Fig. 162).



Längenschnitt 66).

Fig. 164.



Kohlenwäsche mit Vorratsbehältern aus den „Möllerfächern“, Gladbeck i. Westf. Entw. u. ausgef. von der Bauunternehmung Gebr. Rank-München.

Retortenöfen angeordneten kleineren Behälter (Betriebsbehälter) gefördert werden. Silobehälter verschiedener Größe, meist in Eisenbetonkonstruktion, werden auch vielfach in enger Verbindung mit den Arbeitsräumen ausgeführt bzw. in

66) Nach einem von der Firma Gebr. Rank-München zur Verfügung gestellten Bildstock.