

	γ_c	A	B	C	Biegebeanspruchung im Querschnitt			Drehbeanspruchung		Ideelle Spannung der Welle im Lager C
					unter P_1	unter P_2	im Lager C	des Kurbelzapfens	der Welle im Lager C	
a	—	937	900	2463	932	716	0!	—	—	—
b	—	937	900	2463	932	716	0!	—	—	—
c	1,065	534	496	3270	531	395	642	—	—	—
d	1,47	434	396	3470	432	315	802	—	—	—
e	1,48	449	411	3440	447	327	778	82	358	970
f	1,46	464	426	3410	462	339	754	60	253	856
	—	—	—	—	458	447	$\begin{cases} 760^1 \\ 538^1 \end{cases}$	—	—	—

¹⁾ im Mittel 649 kg/cm²

Denkt man sich die gerade Achse im Querschnitt C durchschnitten, aber eingespannt, so kann man die beiden Enden nach den Formeln der Zusammenstellung 5, S. 24, lfd. Nr. 6 berechnen. Man erhält dabei im Querschnitt C zwei erheblich verschiedene Werte für die Biegemomente oder die Beanspruchungen, je nachdem man den rechten oder linken Achsenabschnitt zugrunde legt; doch kommt der Mittelwert aus beiden dem wirklichen ziemlich nahe, wie die Zahlen unter f und die folgende Rechnung zeigen.

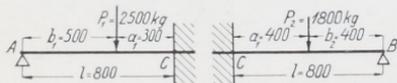


Abb. 1376 und 1377. Zur angenäherten Berechnung einer dreimal gelagerten Welle.

Beispiel 13. Gerade Achse von durchweg 80 mm Durchmesser, in C durchschnitten und eingespannt, Abb. 1376 und 1377.

Moment unter P_1 :

$$M_{b_1} = \frac{P_1 \cdot b_1 \cdot a_1^2}{2 l^3} (3b_1 + 2a_1) = \frac{2500 \cdot 50 \cdot 30^2}{2 \cdot 80^3} (3 \cdot 50 + 2 \cdot 30) = 23070 \text{ kgcm},$$

$$\sigma_{b_1} = \frac{M_{b_1}}{W} = \frac{23070}{\frac{\pi}{32} \cdot 8^3} = 458 \text{ kg/cm}^2;$$

Einspannmoment bei C:

$$M_0 = \frac{P_1 \cdot a_1 \cdot b_1}{2 l^2} (2b_1 + a_1) = \frac{2500 \cdot 30 \cdot 50}{2 \cdot 80^2} (2 \cdot 50 + 30) = 38100 \text{ kgcm},$$

$$\sigma_b = \frac{M_0}{W} = \frac{38100}{\frac{\pi}{32} \cdot 8^3} = 758 \text{ kg/cm}^2;$$

Moment unter P_2 :

$$M_{b_2} = \frac{P_2 \cdot b_2 \cdot a_2^2}{2 l^3} (3b_2 + 2a_2) = \frac{1800 \cdot 40 \cdot 40^2}{2 \cdot 80^3} (3 \cdot 40 + 2 \cdot 40) = 22500 \text{ kgcm},$$

$$\sigma_{b_2} = \frac{M_{b_2}}{W} = \frac{22500}{\frac{\pi}{32} \cdot 8^3} = 447 \text{ kg/cm}^2;$$