

Ausrüstung: U. a. Dampfstrahlpumpen „Gresham und Craven“, Schmierpumpe „Wakefield“, Preßluftsandstreuer.

Tender: 3 T $\frac{18,16}{7,11}$. Raddurchm. 1062. Dienstgewicht 42,67.

1D-Heißd.-Zw.-G-L. der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn

(Hohenzollern 1919).

Abb. 479. Tafel V, Reihe 124.

Hauptabmessungen: $520 \times 660/1400$ $H_w + H_{\bar{u}} = 141,8 + 36,2$,
 $R = 2,7$ $GL = 67,0$ $G_r = 56,8$. Lok. und Tender: $GL+T = 118,0$
 Achsstand 16 525, über Puffer 19 595.

Allgemeines: Erstmals 1914 gebaut. Zur Beförderung schwerer Kohlenzüge von 1800 t (120 Achsen) aus dem Kohlengebiet nach den Niederlanden und für gemischten Dienst bis 60 km/st. Es lassen sich Leistungen bis 1200 PS erzielen. Für kleinsten Krümmungshalbmesser von 140 m.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2800. Rohrlänge 4080. Großrohrüberhitzer „Schmidt“ dreireihig.

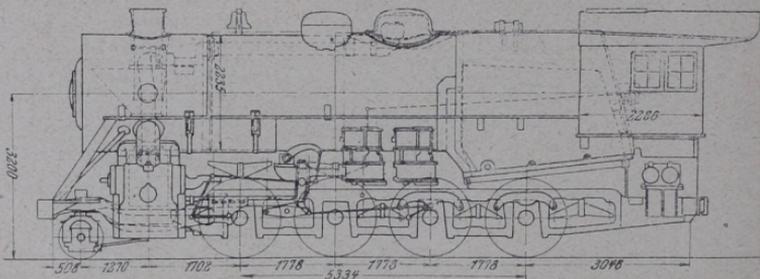


Abb. 478. 1D-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive der West-Maryland-Bahn.

Langkessel: 2 Schüsse, größte l. W. 1502, Blechstärke 15. Dom auf hinterem Schuß. Ventilregler „Sch. u. W.“

Hinterkessel: Bauart „Belpaire“, schmal zwischen den Rahmenblechen. Stehkessel: Mantel und Rückwand 15, Vorderwand 16. Feuerbüchse: Mantel und Rückwand 15, Rohrwand 23. Rost dreifeldrig, 2700×990 , Kipprost vorn.

Rauchkammer Länge 1300, l. W. etwa 1765, Blechstärke 10, Rohrwand 25.

Rahmen: Blechrahmen 25 stark, Lichtmaß 1250. Federn der 1. und 2., sowie die der 4. und 5. Achse durch Längsausgleicher verbunden.

Räder- und Triebwerk: $K T \overset{1}{K} \overset{1}{K} \overset{1}{L}$. Vorn Bisselgestell. Heusingersteuerung. $\frac{1}{10} \frac{1}{10} \frac{1}{80}$

Bremse: Luftdruckbremse „Westinghouse“ wirkt auf alle Kuppelräder einseitig von vorn.

Ausrüstung: U. a. Schmierpresse „Friedmann“, Sandstreuer „Gresham“.

Tender: 4 T $\frac{20}{10,5}$. 2 Drehgestelle. Raddurchm. 1219. Achsstand 5700. Dienstgewicht 51,0.