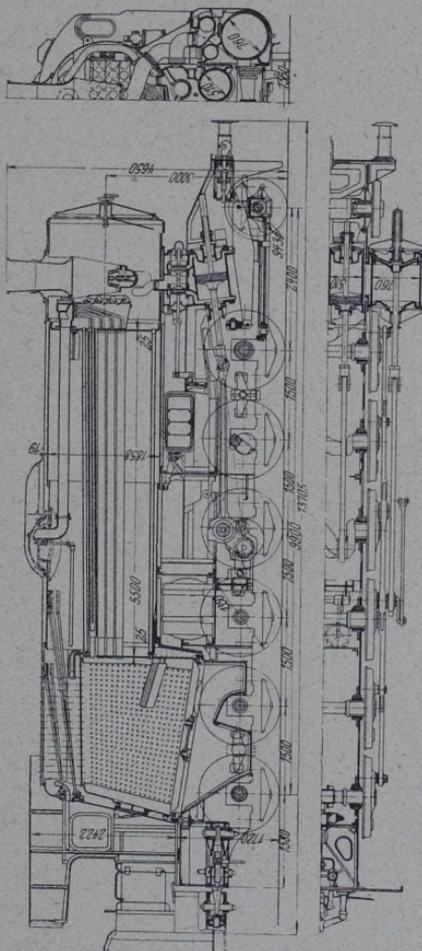
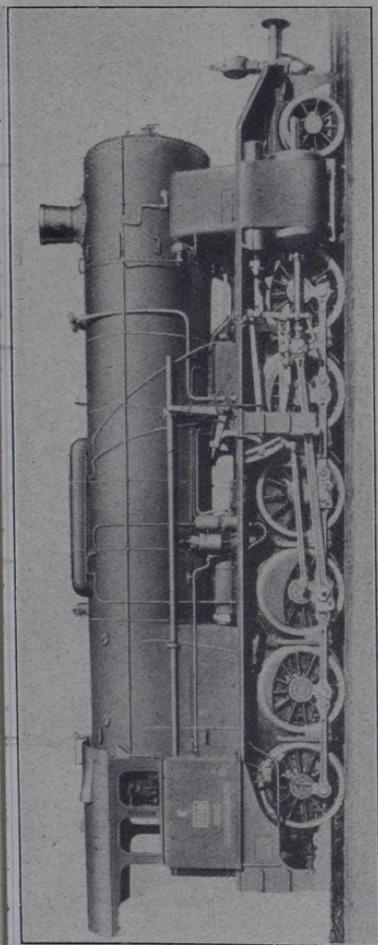


Rahmen: Blechrahmen 35 stark, Lichtmaß 1176. Federn der 1. bis 3., der 4. und 5., sowie die der 6. und 7. Achse durch Längsausgleicher verbunden, außerdem über Achse 1 Querausgleicher, so daß Unterstützung in 5 Punkten.



Abt. 418 419. 1F-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-G-Lokomotive (Württemberg).

Räder- und Triebwerk:  $\overline{K K} \overline{\overset{1}{T} \overset{1}{t}} \overline{K K L}$ . Vorn Bissel-  
 gestell. Zylinder in einer Ebene. N.-Z. außen wagerecht,  
 $\frac{1}{r} = \frac{3650}{325} = 11,38$ , H.-Z. innen unter  $1 : 7,603$  geneigt, 2. Kuppel-  
 achse doppelt gekröpft, um inneren Triebstangen auszuweichen.