

12 bzw. 32 mm Spiel zwischen Kolben und Deckel. Heusingersteuerung. Kolbenschieber 220 Durchm. mit innerer Einströmung.

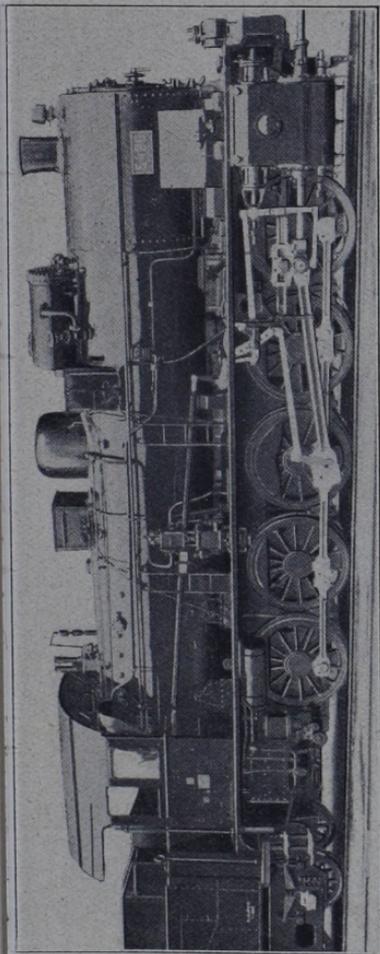


Abb. 415. E-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive Gattung C₁₀ (Preußen).

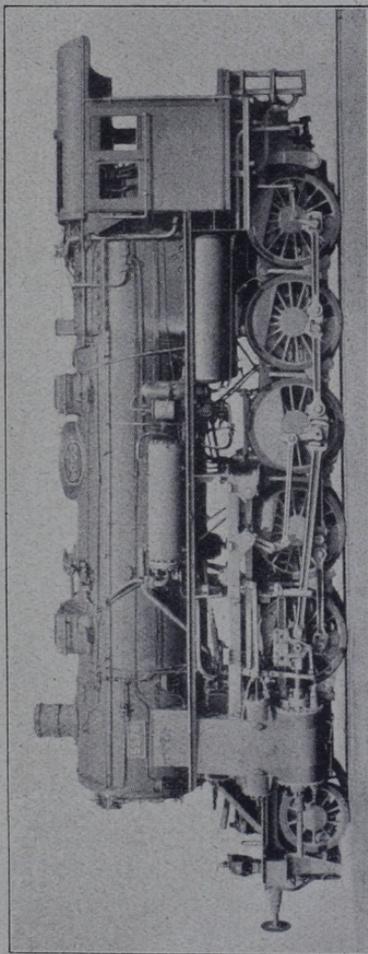


Abb. 416. 1E-Heißdampf-Drilling-G-Lokomotive Gattung C₁₂ (Preußen).

Bremse: Selbsttätige Luftdruckbremse „Knorr“ wirkt auf Räder der Achse 3 doppelseitig, auf die von Achse 2 und 4 einseitig mit 70% von Gr. Zweistufige Knorr-Luftpumpe.

Ausrüstung: U. a. Speiswasservorwärmer „Knorr“, 13,6 qm Heizfläche, Speiswasserpumpe „Knorr“, 1 Dampfstrahlpumpe, Preßluftsandstreuer „Knorr“, Schmierpumpe, Rauchminderung