

β) Doppelte Dampfdehnung (Verbund); Abb. 258.

a) Alle drei Zylinder in einer Querebene treiben gemeinsam eine Kuppelachse an; drei Schieberkästen (zwei außen, einer innen); Schieber von drei voneinander unabhängigen Steuerungen betätigt; Versetzung der beiden Niederdruckkurbeln $\frac{360 - 90}{2} = 135^\circ$ (Bauart „Klose-Weyermann“, Württemberg).

b) Wie unter a), aber drei innenliegende Schieber und drei voneinander unabhängige Steuerungen; Kurbelversetzung wie unter a) (Bauart „Smith“, England).

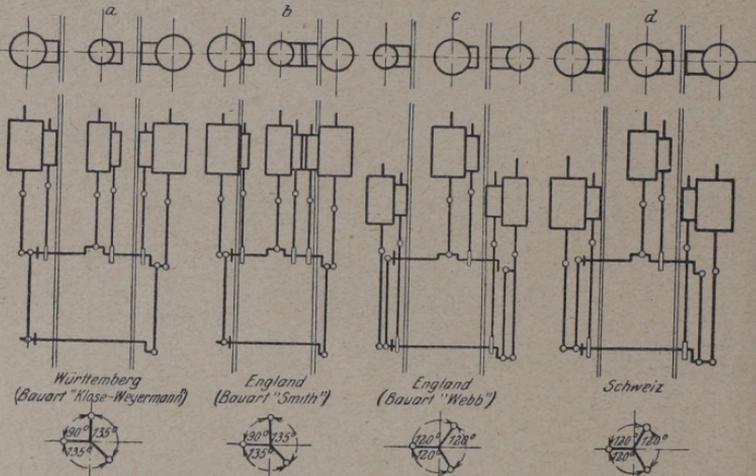


Abb. 258. Dreizylinder-Verbund-Triebwerke.

c) Zylinder liegen in verschiedenen Querebenen; zwei äußere Hochdruckzylinder treiben die hintere, der innere Niederdruckzylinder die vordere Kuppelachse an; drei Schieberkästen, von denen zwei außen und einer innen, mit voneinander unabhängigen Steuerungen; Kurbeln um 120° versetzt (Bauart „Webb“, England).

d) Zylinder liegen in verschiedenen Querebenen; zwei äußere Niederdruckzylinder treiben die hintere, ein innerer Hochdruckzylinder die vordere Kuppelachse an; Schieber, Steuerungen und Kurbelversetzung wie unter c) (Bauart „Schweizerische Bundesbahn“).

e) Zylinderlage und Anordnung, sowie Antriebsart wie unter d); doch keine Versetzung der beiden Niederdruckkurbeln gegeneinander; Hochdruckkurbel eilt um 90° vor (Bauart „Wittfeld“).